

Колеса промышленные 64-й серии. Колеса для тележек

*Данные серии представлены на складе в ограниченном ассортименте.
По наличию можно проконсультироваться у продавца. Данные колеса так же импортируются под заказ.*

Применение

Используется для тележек со стандартной и усиленной грузоподъемности. Обычно употребляется: тележки для работ в помещении в промышленности, автоматически управляемые тележки, электротранспортеры, полотеры, электромедицинское оборудование. Возможно использовать на кафельном и бетонном полу. Не рекомендуется использовать на асфальтовом покрытии, на полах без покрытия, на рифленом полу, на полу со стружкой, опилками, мусором.

Условия применения

Применяется в среде с атмосферными явлениями, спиртами, гликолем, не рекомендуется использовать в среде с минеральными и органическими кислотами, щелочами и насыщенным паром.

Технические характеристики

Грузоподъемность: 280-3500 daN

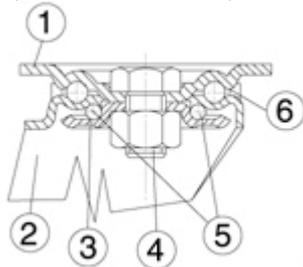
Колесо: из полиуретана Теллуре Рота, жесткость 95+/-3шор А превосходная эластичность и сопротивление качению

Диск: чугун

Диапазон рабочих температур: -20 ... +80 °C

ОПОРА типа Р

Этот кронштейн служит для транспортировки тяжелых грузов и поэтому подходит для промышленного применения (до 750 кг). Оцинкование темно-желтого цвета придает кронштейну очень высокую стойкость к белому окислению в камере солевого тумана. Имеющийся вариант исполнения: с креплением к панели. Применяемые тормоза: передний тормоз, регулируемый задний тормоз.



- 1) Панель: стальной лист с темно-желтым оцинкованием или лист
- 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым оцинкованием или лист
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым оцинкованием или лист
- 4) Центральный штифт: стальной винт класса 8.8 и стальная гайка
- 5) Поворотный узел: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Пылезащитное кольцо: полиамид 6 красного цвета



Серия 64 41.

Шариковый подшипник расположен в углублении, выдавленном под прессом и содержит шарикоподшипники серии Z. Втулка может быть также использована без подшипника.

Примечание: Данное колесо импортируется без подшипника. Подшипник подбирается на складе продавца по запросу клиента за отдельную плату под ось 17, 20, 25 мм

								Серия
						грузопод-ть колеса, кг	вес колеса, кг	
80	28	12	32	28	8	280	0,46	644151
100	38	15	40	35	11	380	0,91	644152
125	38	15	40	35	11	450	1,34	644153
125	50	20	55	47	14	550	1,76	644163
125	60	20	58	47	15	600	2,62	644103
150	50	20	55	47	14	700	2,28	644154
150	60	20	58	47	15	850	2,59	644104
150	80	25	88	62	18	1000	5,19	644124
160	50	20	55	47	14	750	2,43	644164
180	50	20	55	47	14	900	2,80	644155
200	50	20	55	47	14	1000	3,43	644156



Серия 64 58. Вращающаяся опора Р с пластиной крепления

Пластина, беговая дорожка подшипника и вилка сделаны из оцинкованной стали путем штамповки. Вращающийся момент обеспечен двойным подшипником в смазке. Пылезащитная прокладка из нейлона. Несущий стальной болт 8.8 и серийная гайка.

Шариковый подшипник расположен в углублении, выдавленном под прессом и содержит шарикоподшипники серии Z. Ось на основе стальной втулки с болтом UNI EN 24017 и гайкой UNI EN 24032.

									Серия
							грузопод-ть колеса, кг	вес колеса, кг	
80	28	128	100x85	80x60	9	46	280	1,38	645851
100	38	138	100x85	80x60	9	46	350	1,93	645852
125	38	161	100x85	80x60	9	48	350	2,37	645853
125	50	170	140x110	105x80	11	70	550	3,66	645863
125	60	170	140x110	105x80	11	70	600	4,78	645823
150	50	200	140x110	105x80	11	70	700	4,81	645854
160	50	205	140x110	105x80	11	70	750	4,93	645864
180	50	228	140x110	105x80	11	70	750	5,30	645855
200	50	250	140x110	105x80	11	70	750	6,06	645856



Серия 64 68. Стационарная опора типа Р

Вилка изготовлена из оцинкованной стали.

Шариковый подшипник расположен в углублении, выдавленном под прессом и содержит шарикоподшипники серии Z. Ось на основе стальной втулки с болтом UNI EN 24017 и гайкой UNI EN 24032.

									Серия
							грузопод-ть колеса, кг	вес колеса, кг	
80	28	128	100x85	80x60	9	46	280	0,96	646851
100	38	138	100x85	80x60	9	46	350	1,52	646852
125	38	161	100x85	80x60	9	48	350	2,04	646853
125	50	170	140x110	105x80	11	70	550	2,65	646863
125	60	170	140x110	105x80	11	70	600	4,22	646823
150	50	200	140x110	105x80	11	70	700	3,55	646854
160	50	205	140x110	105x80	11	70	750	4,93	646864
180	50	228	140x110	105x80	11	70	750	4,45	646855
200	50	250	140x110	105x80	11	70	750	5,15	646856



Серия 64 48. Вращающаяся опора Р с пластиной крепления, с регулируемым тормозом

Пластина, беговая дорожка подшипника и вилка сделаны из оцинкованной стали путем штамповки.

Вращающийся момент обеспечен двойным подшипником в смазке. Пылезащитная прокладка из нейлона.

Несущий стальной болт 8.8 и серийная гайка. Регулируемый тормоз блокирует колесо и вращение пластины крепления.

Шариковый подшипник расположен в углублении, выдавленном под прессом и содержит шарикоподшипники серии Z. Ось на основе стальной втулки с болтом UNI EN 24017 и гайкой UNI EN 24032.

									Серия
							грузопод-ть колеса, кг	вес колеса, кг	
125	50	170	140x110	105x80	11	70	126	4,24	644863
150	50	200	140x110	105x80	11	70	126	5,33	644854
160	50	205	140x110	105x80	11	70	126	5,45	644864
180	50	228	140x110	105x80	11	70	128	5,90	644855
200	50	250	140x110	105x80	11	70	126	6,66	644856