

Колеса промышленные 65-й серии. Колеса для тележек

Применение

Используется для тележек со стандартной и усиленной грузоподъемности. Обычно употребляется: тележки для работ в помещении в промышленности, автоматически управляемые тележки, электротранспортеры, полотеры, электромедицинское оборудование. Возможно использовать на кафельном и бетонном полу. Не рекомендуется использовать на асфальтовом покрытии, на полах без покрытия, на рифленом полу, на полу со стружкой, опилками, мусором.

Условия применения

Применяется в среде с атмосферными явлениями, спиртами, гликолем, не рекомендуется использовать в среде с минеральными и органическими кислотами, щелочами и насыщенным паром.

Технические характеристики

Грузоподъемность: 220-850 daN

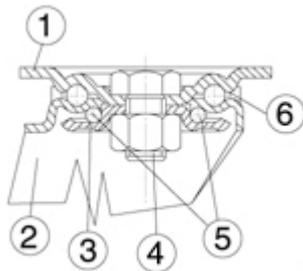
Колесо: из полиуретана Теллуре Рота, жесткость 95+/-3 шор А превосходная эластичность и сопротивление качению

Диск :алюминий

Диапазон рабочих температур: -20 ... +80 °С

ОПОРА типа Р

Этот кронштейн служит для транспортировки тяжелых грузов и поэтому подходит для промышленного применения (до 750 кг). Оцинкование темно-желтого цвета придает кронштейну очень высокую стойкость к белому окислению в камере солевого тумана. Имеющийся вариант исполнения: с креплением к панели. Применяемые тормоза: передний тормоз, регулируемый задний тормоз.



- 1) Панель: стальной лист с темно-желтым оцинкованием или лист
- 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым оцинкованием или лист
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым оцинкованием или лист
- 4) Центральный штифт: стальной винт класса 8.8 и стальная гайка
- 5) Поворотный узел: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Пылезащитное кольцо: полиамид 6 красного цвета



Серия 65 31.

Шариковый подшипник расположен в углублении, выдавленном под прессом и содержит шарикоподшипники серии Z. Втулка может быть также использована без подшипника.

Примечание: Данное колесо импортируется без подшипника. Подшипник подбирается на складе продавца по запросу клиента за отдельную плату под ось 17, 20, 25 мм.

|  |  |  |  |  |  |  грузопод-ть колеса, кг |  вес колеса, кг | Серия |
|---|---|---|---|---|---|--|---|---------------|
| 150 | 40 | 20 | 50 | 47 | 14 | 600 | 0,66 | 653104 |
| 200 | 50 | 20 | 55 | 52 | 15 | 850 | 1,16 | 653106 |



Серия 65 76. Вращающаяся опора Р с пластиной крепления

Пластина, беговая дорожка подшипника и вилка сделаны из оцинкованной стали путем штамповки. Вращающийся момент обеспечен двойным подшипником в смазке. Пылезащитная прокладка из нейлона. Несущий стальной болт 8.8 и серийная гайка.

Шариковый подшипник расположен в углублении, выдавленном под прессом и содержит шарикоподшипники серии Z

Ось на основе стальной втулки с болтом UNI EN 24017 и гайкой UNI EN 24032.

| | | | | | | | грузопод-ть колеса, кг | вес колеса, кг | Серия |
|-----|----|-----|---------|--------|----|----|---------------------------|--------------------|--------|
| 100 | 30 | 138 | 100x85 | 80x60 | 9 | 46 | 250 | 1,20 | 657602 |
| 125 | 35 | 161 | 100x85 | 80x60 | 9 | 48 | 350 | 1,39 | 657603 |
| 150 | 40 | 200 | 140x110 | 105x80 | 11 | 70 | 600 | 3,18 | 657604 |
| 200 | 50 | 250 | 140x110 | 105x80 | 11 | 70 | 750 | 3,94 | 657606 |



Серия 65 86. Стационарная опора типа Р

Вилка изготовлена из оцинкованной стали.

Шариковый подшипник расположен в углублении, выдавленном под прессом и содержит шарикоподшипники серии Z

Ось на основе стальной втулки с болтом UNI EN 24017 и гайкой UNI EN 24032

| | | | | | | | грузопод-ть колеса, кг | вес колеса, кг | Серия |
|-----|----|-----|---------|--------|----|----|---------------------------|--------------------|--------|
| 100 | 30 | 138 | 100x85 | 80x60 | 9 | 46 | 250 | 0,82 | 658602 |
| 125 | 35 | 161 | 100x85 | 80x60 | 9 | 48 | 350 | 0,97 | 658603 |
| 150 | 40 | 200 | 140x110 | 105x80 | 11 | 70 | 600 | 2,19 | 658604 |
| 200 | 50 | 250 | 140x110 | 105x80 | 11 | 70 | 750 | 2,48 | 658606 |



Серия 65 66. Вращающаяся опора Р с пластиной крепления, с передним тормозом

Пластина, беговая дорожка подшипника и вилка сделаны из оцинкованной стали путем штамповки. Вращающийся момент обеспечен двойным подшипником в смазке. Пылезащитная прокладка из нейлона. Несущий стальной болт 8.8 и серийная гайка. Передний тормоз блокирует колесо и вращение пластины крепления.

Шариковый подшипник расположен в углублении, выдавленном под прессом и содержит шарикоподшипники серии Z

Ось на основе стальной втулки с болтом UNI EN 24017 и гайкой UNI EN 24032.

| | | | | | | | | грузопод-ть колеса, кг | вес колеса, кг | Серия |
|-----|----|-----|--------|-------|---|----|-----|---------------------------|--------------------|--------|
| 100 | 30 | 138 | 100x85 | 80x60 | 9 | 46 | 120 | 250 | 1,35 | 656602 |
| 125 | 35 | 161 | 100x85 | 80x60 | 9 | 48 | 120 | 350 | 1,54 | 656603 |