

Колеса промышленные 67-й серии. Колеса для тележек

Применение

В основном для малоподвижных объектов, необходима в среде с высокими температурами. Использование: печи в пекарнях и в секторе керамики. Возможно использовать на кафельном и бетонном полу. Не рекомендуется использовать на асфальтовом покрытии, на полах без покрытия, на рифленом полу, на полу со стружкой, опилками, мусором.

Условия применения

Для применения во влажной среде со средне-агрессивными химикатами.

Технические характеристики

Грузоподъемность: 150 - 500 кг

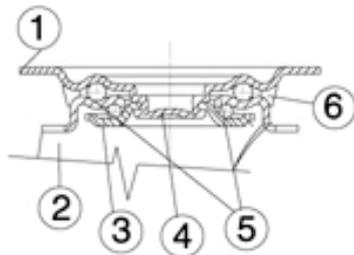
Колесо из термореактивной смолы, выдерживает температуру от -20 С до +300 С

Подшипник скольжения состоит из материала, из которого состоит диск колеса, в центре которого расположена ось

ОПОРА типа NL

Этот кронштейн предназначен для транспортировки нетяжелых грузов (до 400 кг). Наличие двух рядов шариков (в подшипнике) и контакт между панелью и уплотнительным кольцом со встроенным хвостовиком гарантируют оптимальную маневренность и минимальный зазор. Кронштейн не нуждается в техобслуживании. Имеющиеся варианты исполнения: с креплением к панели, сквозным отверстием, с хвостовиком из стали.

Применяемые тормоза: передний тормоз, центральный (гексагональный) тормоз.



- 1) Панель: стальной лист с электролитическим оцинкованием или лист
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим оцинкованием или лист
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим оцинкованием или лист
- 4) Центральный штифт: холодноклепанный и встроенный в плиту
- 5) Поворотный узел: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета



Серия 67 22.

				 грузоподъемность колеса, кг	 вес колеса, кг	Серия
80	35	12	39	150	0,18	672201
100	35	15	44	200	0,29	672202
125	35	15	44	300	0,43	672203
150	50	20	58	300	0,90	672104
200	50	20	58	500	1,68	672106



Серия 67 71. Вращающаяся опора NL с пластиной крепления

Пластина, беговая дорожка подшипника и вилка сделаны из оцинкованной стали путем штамповки. Вращающийся момент обеспечен двойным подшипником в смазке. Несущий болт выполнен как единое целое с пластиной крепления и равномерно распределяет нагрузку. Ось на основе стальной втулки с болтом UNI EN 24017 и гайкой UNI EN 24032.

									Серия
80	35	107	100x85	80x60	9	39	грузопод-ть колеса, кг	вес колеса, кг	
80	35	107	100x85	80x60	9	39	150	0,71	677101
100	35	128	100x85	80x60	9	37	200	0,85	677102
125	35	156	100x85	80x60	9	39	220	1,07	677103
150	50	194	140x110	105x80	11	56	300	2,23	677314
200	50	240	140x110	105x80	11	56	300	3,08	677316



Серия 67 81. Стационарная опора NL

Вилка изготовлена из оцинкованной стали. Ось на основе стальной втулки с болтом UNI EN 24017 и гайкой UNI EN 24032.

									Серия
80	35	107	100x85	80x60	9	39	грузопод-ть колеса, кг	вес колеса, кг	
80	35	107	100x85	80x60	9	39	150	0,43	678101
100	35	128	100x85	80x60	9	37	200	0,53	678102
125	35	156	100x85	80x60	9	39	220	0,73	678103
150	50	194	140x110	105x80	11	56	300	1,90	678304
200	50	240	140x110	105x80	11	56	300	2,87	678306